

CHYTRÁ A ČISTÁ MOBILITA

Již 5. ročník celostátní konference Chytrá a čistá mobilita Prahy a měst ČR z cyklu SMART CITY – SPOLEČNOST 4.0 organizovala společnost TOP EXPO CZ 25. září ve Velkém sále zastupitelstva hl. m. Prahy. Akce proběhla v rámci Evropského týdne mobility.



Tématem letošního ročníku byla multimodalita a heslem „kombinuj a jeď“. Cílem bylo podpořit zásady udržitelné dopravy a přesvědčit občany o výhodách MHD a alternativních druhů dopravy, a tím napomoci dosažení vyváženého stavu v dopravní situaci měst. Doprovodnou výstavu vozidel na alternativní pohon si návštěvníci prohlédli přímo před budovou magistrátu. Atraktivní téma přilákalo více než 150 zájemců z řad zástupců komerčních firem, zástupců měst a obcí, akademiků a studentů z mnoha měst ČR a v neposlední řadě odborných novinářů.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ NA PRVNÍM MÍSTĚ

Organizování cyklu konferencí na téma ČISTÁ MOBILITA chce podpořit nové technologie, a zvýšit tak ochranu lidského zdraví a zlepšit životní prostředí pro další generace. Emise oxidu dusíku patří k rizikovým látkám, a přestože automobily neznečišťují životní prostředí natolik v porovnání s elektrárkami, teplárnami a námořní dopravou, je to nepochybně jeden z největších problémů současnosti, který je třeba řešit. Výfukové plyny jsou vypouštěny přímo v ulicích, kde je také dýcháme, je proto nezbytné stále přicházet s novými nápady a technologiemi, aby docházelo k poklesu koncentrace oxidu dusíku v ovzduší.

Hosty a účastníky konference, konané při příležitosti Evropského týdne mobility, přivítala Ing. Miloslava Veselá, ředitelka TOP EXPO CZ a v úvodním vystoupení poděkovala partne-

rům a přípravnému výboru konference a připomněla rozsah a synergetické efekty programu SMART CITY – SPOLEČNOST 4.0. Podporu programu ČISTÁ MOBILITA vyjádřila členka Hospodářského výboru a podvýboru pro dopravu Parlamentu ČR Ing. Věra Kovařová. Místopředseda Technologické agentury ČR Ing. Pavel Komárek, CSc., představil státní podporu aplikovaného výzkumu a vývoje, kterou TA ČR podpořila více než 1 900 projektů s výší státní podpory 22,24 mld. Kč. Dotace jsou přiznávány projektům, do nichž investují i žadatelé. Blok uzavřel svými závěrečnými postřehy Ing. Roman Srp, viceprezident Sdružení pro dopravní tematiku a předseda ITS Nationals.

TRENDY A NOVÉ TECHNOLOGIE

Úvodní prezentaci k tématu přednesl z pověření náměstka ministryně MPO ČR Ing. Eduarda Muřického jeho zástupce Ing. Jiří Koliba. Představil Národní akční plán čisté mobility a podporu využívání vozidel na alternativní pohon v ČR ze strany MPO ČR. Prvnímu bloku předsedal Roman Srp, zástupce ÚJV Řež, a.s., Ing. Aleš Doucek, Ph.D., v přednášce s názvem Vodíková mobilita seznámil posluchače s koncepcí využití vodíkových technologií pro akumulaci energie. Vyzdvihl potenciální přínos vodíkové ekonomiky a současné vývojové trendy vodíkové mobility vč. plánovaných plnicích stanic pro vozidla poháněná vodíkem na dopravních tazích ČR. Ing. Jan Barchánek z Dopravního podniku hl. m. Prahy seznámil přítomné

s testováním a rozvojem elektrobuses a trolejbusů v pražské MHD. Odborné veřejnosti připomněl nutné požadavky na pražský elektrobuses ve vztahu k maximalizaci produktivity a minimalizaci nákladů na infrastrukturu a prezentoval zkušenosti s provozem od roku 2010.

Tématem prezentace Ing. Radovana Burkoviče z Asociace elektromobilového průmyslu byla Elektromobilita v MHD jako ekosystém. Posluchačům nastínil budoucnost formou odpovědí na otázku „Proč elektrovozidlo?“. V Praze i jiných větších městských aglomeracích jsou pro vznik infrastruktury elektrické MHD ideální předpoklady (dopravní uzly, konečné, depa, vozovny, P+R, zastávky...). Generální ředitel Metroprojektu Praha a.s. Ing. David Krása představil budovanou trasu D pražského metra z pohledu projektanta. Připomněl výhody a efektivitu hromadné dopravy oproti dopravě individuální a podrobně ukázal budoucí trasu a jednotlivé stanice trasy D. Ke konečnému stavu vedlo několik desítek let úvah o základním směřování trasy a jedná se o dobře koncepčně připravený projekt.

Mgr. Monika Dvořáková za společnosti AŽD Praha s.r.o. přednesla zajímavý a daty podložený příspěvek nazvaný Silniční telematika. Zmínila komplexní dopravněbezpečnostní silniční telematické systémy AŽD představující řešení pro dopravu ve městech a aktuální trendy v dopravní telematice.

Druhému bloku předsedal Ing. Jaromír Schling, předseda týmu TOP TRANSPORT.

Prvním řečníkem bloku byl zástupce společnosti Siemens ČR Ing. Jiří Pohl. V přednášce nazvané Technické inovace pro udržitelnou multimodální mobilitu velkoměst věnoval pozornost základním principům udržitelné bezemisní multimodální mobility. Zdůraznil také nutnost připravit vizi bezemisní udržitelné pražské mobility a koordinovaně ji na-



plňovat. Příměstská a městská železnice jako páteř veřejné ekologické dopravy byla tématem prezentace Ing. Martina Vaňka, Ph.D., ze SŽDC, který mj. představil tři pilíře opatření pro zvýšení atraktivity železniční dopravy: dopravně-tarifní, na vozidlech a na infrastruktuře. Vojtěch Fried z Pražské energetiky seznámil přítomné s výhodami a rozvojem sdílení elektromobilů v Praze a rozvojem sítě dobýjecích stanic. Městské aglomerace hledají odpovědi na otázky, jak reagovat na narůstající dopravu a zhoršující se stav životního prostředí ve městech. Podle něho je odpovědí na tyto otázky elektromobilita a rovněž sdílení vozidel. Specialista odboru rozvoje dopravy hl. m. Prahy Mgr. Lukáš Eršil se zamýšlel nad tématem *Jak odstranit překážky v rozvoji čisté mobility?* Základním poselstvím je přesvědčení, že nemůžeme prosazovat čistou mobilitu jen ve městech a pak do nich dálnicemi přivádět desetitisíce aut. Mít čistou mobilitu bez čisté základní dopravní sítě je nemožné. Zdůraznil rovněž výhody příměstské železniční dopravy a nutnost budování VRT. Přednáška vyvolala řadu dotazů a názorových střetů.

Zástupci společnosti Porsche Česká republika se nemohli konference zúčastnit osobně, ale prostřednictvím pořadatelů předali poselství

v podobě vize osobních automobilů nazvané Automobily na prahu technické revoluce. Je zřejmé, že automobilový průmysl rychle směřuje k digitalizaci, autonomnímu řízení a umělé inteligenci, rozvoji mobilních služeb a e-mobility.

V závěru konference poděkoval všem přednášejícím i posluchačům Ing. Jaromír Schling. Ocenil aktuálnost většiny přednesených témat a pro příští ročník doporučil zařadit téma Elektromobilita v železniční dopravě. Součástí konference byla také výstava automobilů na alternativní pohon na Mariánském náměstí před budovou magistrátu. Společnost TOP EXPO se každý rok snaží představit novinky v oboru ekologických vozů. Letos vzbudily zájem modely od Hyundai Motor Czech s.r.o. Hyundai IONIQ Electric, Hyundai IONIQ Hybrid, dále Fiat 500e od autosalonu Protech, spol. s r.o., Jaguar I-PACE z Albion Cars (Auto Průhonice, a.s.), VW Golf od Porsche ČR a.s. a VW CNG od Pražské plynárenské, a.s.

Více o konferenci najdete na www.top-expo.cz/smart-city/smart-city-2018/cm-2018

RED

27. mezinárodní veletrh elektrotechniky, energetiky, automatizace, komunikace, osvětlení a zabezpečení

2019
AMPER
svět elektrotechniky

19. – 22. 3. 2019 | BRNO

www.amper.cz

pořádá **TERINVEST**