

# Průzkum: Internet věcí se nejvíce uplatní v logistice a dopravě

**Logistika** | 19.6.2015 | Rubrika: Spektrum | Strana: 39 | Autor: (rn) | Téma: TAČR

Počet lidí, zařízení a procesů připojených k sítím se rychle zvyšuje. Momentálně jich je k internetu připojeno okolo 16 miliard a podle odhadu společnosti Cisco se toto číslo navýší do roku 2020 až na 50 miliard. Firma už hovoří i o další fázi internetu věcí (Internet of Things), tzv. internetu všeho (Internet of Everything).

Podle průzkumu mezi více než čtyřmi stovkami IT odborníků během konference Cisco Connect 2015 se nástup éry internetu věcí (Internet of Things) projeví především v logistice a dopravě (38 procent), propojených domácnostech a domácích spotřebičích (38 procent), výrobě (25 procent) a v chytrých městech (Smart Cities - 24 procent).

Výzkum se zaměřil také na technologické faktory, které podporují uplatnění konceptu internetu věcí v praxi. Podle 41 procent českých IT profesionálů hrají nejdůležitější roli nové bezpečnostní technologie, pro necelou třetinu je hlavním faktorem mobilita a pro 13 procent je to analýza velkých dat.

„Podle odhadů společnosti Cisco se v konceptu Internet of Everything skrývá v následujících 10 letech ekonomický potenciál ve výši 19 bilionů dolarů a větší část z toho připadá na firemní sektor,“ připomíná generální ředitel frmy Michal Stachník.

„Osobně zde vidím velký potenciál pro české společnosti - Internet of Everything pomůže zvýšit produktivitu, zrychlit cestu výrobku k zákazníkovi a prakticky změnit celá odvětví, jak je známe nyní,“ doplňuje Stachník.

Naopak jako největší výzvu při implementaci internetu všeho do praxe svých společností vidí pětina českých IT odborníků otázku nákladů a bezpečnosti.

**BEZPEČNOSTNÍ KOMUNIKACE** Jednou z oblastí, kde internet věcí nachází uplatnění už dnes, je bezpečnost na silnicích a předvídání dopravní situace. Na toto téma se soustředil i jeden z projektů, které v poslední době podpořila Technologická agentura ČR (TAČR). „Jde o asistenční systémy, které zvyšují informovanost a komfort řidičů. Pokud se například na silnici objeví překážka, automobily si tuto informaci mezi sebou předají a oznámí to v předstihu řidiči. Ten se pak může na nečekanou překážku připravit,“ vysvětlila předsedkyně TAČR Rut Bízková s tím, že podle provedených analýz tak bude možné snížit nehodovost až o 20 procent. Řidiči se ale nemusí bát, že by jejich auto samo převzalo kontrolu nad řízením, protože systémy budou zcela dobrovolné.

„Projekt jsme podpořili v rámci programu Beta a jeho řešení proběhlo v kooperaci se společností Intens a Dopravní fakultou ČVUT. Proběhly dokonce i testovací jízdy v běžném provozu na velkém pražském okruhu za účasti zástupců ministerstva dopravy a dalších expertů,“ řekla Rut Bízková. Podle ní není ITS záležitostí budoucnosti, ale již přítomnosti. Od letošního roku se totiž nová vozidla budou vybavovat palubními jednotkami, které umožní kontakt s ostatními vozidly. Dostupné budou také jednotky do stávajících vozidel. \*