

Budoucnost autoškol? Virtuální simulátory

Praha, 8. 7. 2019

Kvalitnější výuku v autoškolách a zároveň vyšší bezpečnost na silnicích mají zajistit speciální simulátory. Vyvinuli je studenti Fakulty dopravní ČVUT společně s firmami DEKRA CZ a Pragolet. Výcvikové simulátory mají budoucím řidičům podat dokonalou iluzi reálné jízdy a naučit je reagovat na nejrůznější krizové situace v dopravě. Projekt finančně podpořila Technologická agentura ČR (TA ČR). Stát jej podpořil částkou více než 9,3 milionu korun z Programu ALFA.

„Nový výukový simulátor disponuje takovým množstvím scénářů a takovou odezvou, aby měl řidič možnost adekvátní věrohodné reakce na různé situace v dopravě včetně řešení krizových situací a předcházení kolizí. Podobný výcvik dosud v autoškolách chyběl. Dnešní novopečení řidiči často nemají dopředu možnost vyzkoušet si jízdu za volantem po tmě, na sněhu nebo reagovat na nečekané dopravní okolnosti, pokud na ně během jízdy s instruktorem náhodou nenarazí,“ uvedl předseda TA ČR Petr Konvalinka. Studenty a studentky autoškol bude v simulátoru sledovat operátor. Ten následně vyhodnotí chování osoby za volantem, pozici vozidla z různých směrů, ale i mnoho dat, jako je například rychlost, stupeň sešlápnutí plynového nebo brzdového pedálu, zrychlení nebo reakční dobu. Virtuální prostředí umožní navíc simulovat ztížené podmínky, jako je déšť, sníh, mlha nebo různé denní i roční doby. Reálné pocity z jízdy pak zajišťuje hydraulická plošina, která kabinou vozidla věrohodně pohybuje.

„Jsme přesvědčeni, že projekt pokročilého simulátoru významně přispěje ke zlepšení bezpečnosti silničního provozu, zlevní výuku v autoškolách, sníží riziko, kterému jsou vystaveni řidiči vozidel autoškol, a poskytne dostatečnou podporu také řidičům, kteří se z jakéhokoli důvodu vracejí za volant po delší přestávce,“ sdělil Evžen Thöndel z firmy Pragolet, která se zabývá vývojem a výrobou simulační techniky.

Vyvinutý systém má včetně softwaru a metodiky parametry vysoce kvalitních simulátorů, tzv. High Fidelity Simulator, které dokáží podat řidiči téměř dokonalou iluzi reálné jízdy a pokrývají široké množství řidičových vjemů odpovídající současným možnostem výpočetní techniky. Simulátor vyhoví účelu základní výuky i výcviku nestandardních dopravních situací.

„Pokročilý simulátor se nám podařilo dokončit v roce 2013. Již jej využívá společnost DEKRA v mobilních simulátorech kamionu, střední odborná škola Vocelova v Hradci Králové a objevuje se i v různých navazujících výzkumných projektech. Věřím, že své uplatnění najde i v autoškolách, kde pomůže lépe připravit řidiče na ostrý provoz,“ dodal Evžen Thöndel.

Kontakt:

Ing. Ivana Drábková, tisková mluvčí TA ČR, E: drabkova@tacr.cz, T:777 016 525

Výhody simulátoru:

- Možnost tréninku krizových situací, vyhýbacích manévrů i jízdy ve ztížených podmínkách bez rizika.
- Věrohodné reakce simulátoru na brzdění, zatáčení, nárazy nebo nerovnosti na vozovce.
- Možnost hodnocení přesných dat z tréninkové jízdy a chování řidiče prostřednictvím operátora.
- Nižší nehodovost čerstvých absolventů autoškoly a vyšší bezpečnost na silnicích.
- Levnější výuka v autoškolách.