



Český výzkum zjišťuje, jak COVID-19 mění chování lidí v dopravě. Výsledky pomohou i při jejím plánování v krizi

Praha 19. 2. 2021

Pandemie koronaviru mění i chování lidí v dopravě. Jak, v čem a do jaké míry, to nyní zjišťují čeští výzkumníci. Kromě analýzy aktuálních zkušeností a potřeb přinesou výsledky výzkumu také důležitá doporučení pro rozvoj a plánování udržitelné dopravy i v krizovém období. Dále vzniknou doporučení pro dopravní podniky a regionální organizátory dopravy. Výzkumníci navíc spojí své síly s kolegy z Izraele, což umožní porovnat změny v chování v Česku se změnami v jedné z technologicky nejvyspělejších ekonomik světa. Technologická agentura České republiky (TA ČR) projekt podpořila částkou téměř 3 miliony korun z Programu ÉTA.

Tento úkol začali výzkumníci z Univerzity Jana Evangelisty Purkyně v Ústí nad Labem ve spolupráci s agenturou STEM/MARK a.s. řešit loni v červenci a ukončí jej v červnu 2022. *„Zkoumají krátkodobé i dlouhodobé změny dopravního chování lidí v souvislosti s COVID-19 a společenské jevy s tím související – změny nákupního chování, volnočasových aktivit, dojíždění do zaměstnání či do škol a podobně. Znalosti jsou potřebné pro další nasměrování strategického rozvoje a doporučení pro rozvoj městské mobility. Výzkum shrne i zkušenosti a osvědčené přístupy k dopravním opatřením v období krize, aby se česká města mohla případně připravit na další,“* uvedl Petr Konvalinka, předseda Technologické agentury České republiky (TA ČR). Do řešení se zapojují odborníci z různých oborů – ekonomie, ekonometrie, sociologie a geografie. Spolu se společenskovědními výzkumníky tvoří řešitelský tým i sociologové z praxe.

Kromě změn dopravního chování lidí se výzkum věnuje i dalším otázkám spojeným s mobilitou. *„Jde například o volbu dopravního prostředku. Omezení, případně úplné vynechání hromadné dopravy, si zasluhuje prozkoumání vnímaných bariér jejího využívání. Chceme navrhnout opatření pro odstranění těchto bariér,“* vysvětlila Hana Brůhová Foltýnová z Fakulty sociálně ekonomické Univerzity Jana Evangelisty Purkyně v Ústí nad Labem.

Aby byly výsledky relevantní, budou při šetřeních výzkumníci využívat statisticky reprezentativní vzorek populace a sběr budou opakovat tak, aby získaná data byla skutečně fundovaným podkladem k analýze celospolečenských změn. Počítají i se spoluprací s kolegy z Izraele. *„Při výzkumu budeme spolupracovat s univerzitou Technion z Haify, konkrétně výzkumným týmem profesora Shiftana, předním světovým výzkumníkem v oblasti dopravního chování. To vnese do výzkumu světovou kvalitu a zároveň umožní porovnat změny dopravního chování odehrávající se v Česku se změnami v jedné z technologicky nejvyspělejších ekonomik světa,“* upozornila doktorka Brůhová Foltýnová.

Mgr. Veronika Dostálová

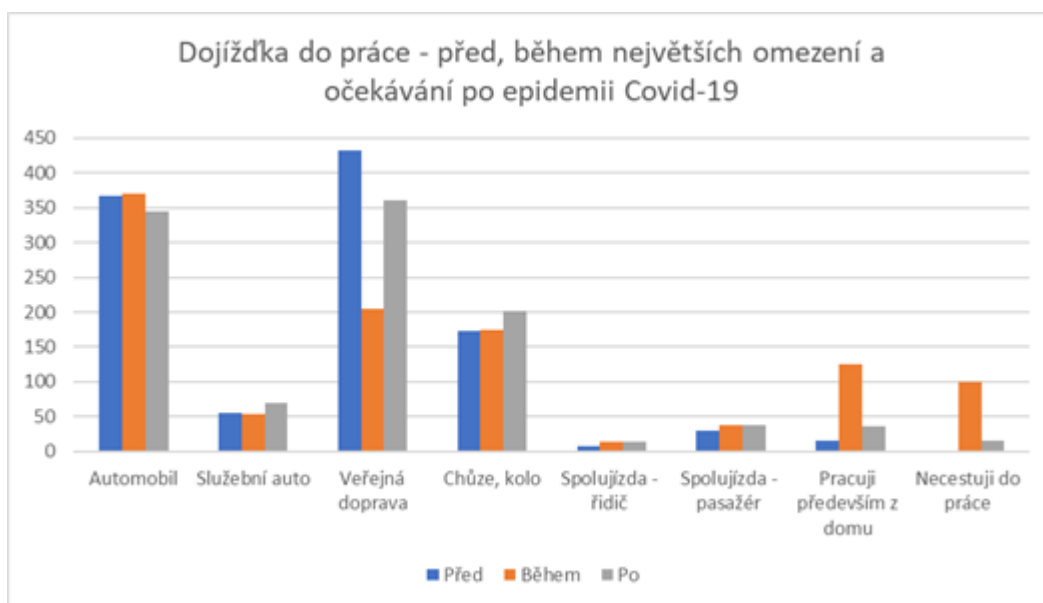
tisková mluvčí TA ČR

T: 721 588 025, E: veronika.dostalova@tacr.cz



Výsledky výzkumu budou významným podkladem pro státní správu i samosprávu, vedení krajů, měst i obcí při plánování a provádění strategických rozhodnutí v oblasti dopravy a veřejné dopravy. Budou při něm moci přihlídnout k faktoru případné další krize, připravit se na ni co nejlépe a zohlednit nové trendy ve všech oblastech života, které současná krize s pandemií COVID-19 přinesla.

Graf: Dojíždka do práce před, během a očekávaná po epidemii Covid-19 (N=1103)



Zdroj: Vlastní šetření

Mgr. Veronika Dostálová

tisková mluvčí TA ČR

T: 721 588 025, E: veronika.dostalova@tacr.cz