

**Předběžné parametry 2. veřejné soutěže programu DOPRAVA 2020+**

Technologická agentura ČR informuje o přípravě 2. veřejné soutěže Programu na podporu aplikovaného výzkumu, experimentálního vývoje a inovací v oblasti dopravy - DOPRAVA 2020+ a zveřejňuje předběžné parametry.

<b>Termíny a lhůty</b>	
Datum vyhlášení veřejné soutěže	8. 4. 2020
Soutěžní lhůta	9. 4. - 10. 6. 2020 (63 dní)
Vyhlášení výsledků veřejné soutěže	30. 11. 2020
Řešení nejdříve od	1. 1. 2021
Řešení nejpozději od	1. 6. 2021
Min. délka projektu	12
Max. délka projektu	48
<b>Finance</b>	
Celková alokace na veřejnou soutěž	bude upřesněna
Max. částka podpory na projekt	50 mil. Kč
Max. intenzita podpory na projekt	80 %
Dofinancování	20 % z ostatních zdrojů
<b>Uchazeči</b>	
Výzkumná organizace	hlavní uchazeč nebo další účastník
Podnik	hlavní uchazeč nebo další účastník
Organizační složka státu a územní samosprávný celek	hlavní uchazeč nebo další účastník
<b>Hodnoticí proces</b>	
Hodnoticí proces	oponentí – zpravodaj – kolegium odborníků – rada programu – předsednictvo TA ČR
Bonifikace	nejsou stanoveny
<b>Nákladové položky</b>	
Osobní náklady	uznatelné včetně stipendí
Investice	neuznatelné
Subdodávky	uznatelné do výše 20 % za celou dobu projektu
Nepřímé náklady	uznatelné
Ostatní přímé náklady	uznatelné

Vykazování nepřímých nákladů	
Full cost	ANO
Flat rate	ANO (do výše 25 %)
Výsledky	
Povolené druhy výsledků	<p><b>F<sub>prum</sub></b> – průmyslový vzor  <b>F<sub>uzit</sub></b> – užitný vzor  <b>G<sub>prot</sub></b> – prototyp  <b>G<sub>runk</sub></b> – funkční vzorek  <b>H<sub>neleg</sub></b> – výsledky promítnuté do směrnic a předpisů nelegislativní povahy závazných v rámci kompetence příslušného poskytovatele  <b>H<sub>konc</sub></b> - výsledky promítnuté do schválených strategických a koncepčních dokumentů orgánů státní nebo veřejné správy  <b>N<sub>map</sub></b> – specializovaná mapa s odborným obsahem  <b>N<sub>metA</sub></b> – metodiky a postupy akreditované oprávněným orgánem  <b>N<sub>metC</sub></b> – metodiky certifikované oprávněným orgánem  <b>N<sub>metS</sub></b> – metodiky schválené příslušným orgánem státní správy, do jehož kompetence daná problematika spadá  <b>P</b> – patent  <b>R</b> – software  <b>S</b> – specializovaná odborná databáze  <b>Z<sub>polop</sub></b> – poloprovoz  <b>Z<sub>tech</sub></b> – ověřená technologie  <b>O</b> – ostatní výsledky</p>
Povinné přílohy k výsledkům	<p><b>N<sub>metS</sub></b> – Formulář pro druh výsledku N<sub>metS</sub>  <b>P</b> – patentová řešerše</p>
Specifické parametry	
Specifický cíl programu	<p>Každý návrh projektu musí naplnit jeden ze specifických cílů programu:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Udržitelná doprava;</li> <li>2. Bezpečná a odolná doprava a dopravní infrastruktura;</li> <li>3. Přístupná a interoperabilní doprava;</li> <li>4. Automatizace, digitalizace, navigační a družicové systémy.</li> </ol>
Aplikační garant	
Podmínka	každý návrh projektu musí mít alespoň jednoho aplikačního garanta z České republiky
Interní aplikační garant	<ul style="list-style-type: none"> <li>- podnik</li> <li>- výzkumná organizace</li> <li>- organizační složka státu</li> <li>- územní samosprávný celek</li> </ul>
Externí aplikační garant	jakýkoliv subjekt, který nesplňuje definici podniku
Povinná příloha	za každého externího aplikačního garanta